

Les placements des voituriers commerciaux par air dans la propriété, telles que révélés à la fin de 1944, sont indiqués au tableau 4. Il n'existe pas de statistiques sur les frais d'exploitation aéronautique des gouvernements fédéral et provinciaux ou des particuliers.

4.—Coût de la propriété, recettes et dépenses des voituriers commerciaux par air licenciés et non licenciés du Canada, 1944

Détail	Voituriers commerciaux canadiens		
	Licenciés	Non licenciés	Total
	\$	\$	\$
Coût de la propriété—			
Avions.....	5,596,969	311,851	5,908,820
Moteurs d'avions.....	2,611,714	21,796	2,633,510
Bâtiments et ouvrages.....	2,014,523	87,547	2,102,070
Divers.....	2,402,715	71,649	2,474,364
Totaux, coût de la propriété.....	12,625,921	492,843	13,118,764
Recettes et dépenses—			
Recettes.....	16,710,544	408,747	17,119,291
Dépenses.....	17,441,134	406,212	17,847,346

Sous-section 2.—Employés, salaires et gages

Le personnel breveté de l'aviation civile ces dernières années est indiqué au tableau 1, p. 720. Toutefois, ces chiffres comprennent en outre les pilotes et les mécaniciens à l'emploi du gouvernement fédéral et des particuliers, de même que ceux qui n'ont pas d'emploi au sens ordinaire du mot. Le personnel breveté de ces catégories ne paraît pas au tableau 5.

5.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile au Canada, 1944

Catégorie d'employés	Gouvernements provinciaux		Services commerciaux canadiens		Total	
	nomb.	\$	nomb.	\$	nomb.	\$
Directeurs généraux.....	5	17,778	48	326,416	53	344,194
Commis.....	6	7,249	797	1,184,211	803	1,191,460
Pilotes.....	20	57,115	317	1,576,020	337	1,633,135
Ingénieurs.....	28	68,082	294	715,384	322	783,466
Mécaniciens et autres préposés aux avions.....	11	24,828	1,675	2,740,611	1,686	2,765,439
Autres employés.....	5	7,041	995	1,629,193	1,000	1,636,234
Totaux¹.....	75	182,093	4,126	8,171,835	4,201	8,353,928

¹ Moins 131 employés qui reçoivent \$253,116—Employés domiciliés au Canada au service de voituriers des Etats-Unis.

Section 4.—Trafic aérien

D'après le tableau 1, p. 720, le trafic-passagers a fort augmenté de 1940 à 1944. Le volume de marchandises transportées par avions s'accroît rapidement; il passe de 2,372,467 livres en 1931 au chiffre sans précédent de 24,317,610 livres en 1937; il diminue considérablement au cours des années de guerre, à 12,430,645 livres en 1944. Le déclin du trafic aérien s'apparente étroitement à celui de l'exploitation des mines d'or et aux restrictions imposées à l'usage de l'avion pour le piégeage et autres entreprises. Au cours des années qui ont précédé la guerre, une grande partie des marchan-